

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERSEMBAHAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GRAFIK	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Pembatasan Masalah.....	5
1.4 Perumusan Masalah.....	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	6
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II KERANGKA TEORI DAN HIPOTESIS	8
A. Kerangka Teori.....	8
2.1 Pengertian Bunyi.....	8
2.2 Pengukuran Paparan Kebisingan.....	9
2.3 Sumber – Sumber Kebisingan.....	12

2.4 Jenis Paparan Bising.....	13
2.5 Metoda Pengukuran Tingkat Kebisingan.....	15
2.6 Survey Kebisingan.....	17
2.7 Derajat Tuli Akibat Bising (Noise Induced Hearing Loss).....	23
2.8 Pencegahan Kebisingan.....	24
2.9 Prestasi Belajar.....	33
B. Kerangka Berfikir.....	40
C. Kerangka Konsep.....	42
D. Hipotesis.....	42
BAB III METODE PENELITIAN.....	43
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	43
3.2 Jenis Penelitian.....	43
3.3 Teknik Pengambilan Sampel.....	43
3.4 Instrumen Penelitian.....	45
3.5 Teknik Analisa Data.....	46
BAB IV HASIL PENELITIAN	
4.1 Deskripsi Data.....	50
4.2 Uji Persyaratan Analisis.....	53
4.3 Uji Hipotesis.....	54

BAB V PEMBAHASAN

5.1 Deskripsi Hasil Analisa Data.....57

5.2 Hubungan Intensitas Kebisingan Jalan Raya
 Dengan Prestasi Belajar Murid SD.....62

5.3 Pencegahan Kebisingan Jalan Raya.....66

BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

6.1 Kesimpulan.....70

6.2 Implikasi.....71

6.3 Saran.....71

DAFTAR PUSTAKA.....72

LAMPIRAN